



**Die
Autobahn**
Rheinland

Stadt Bornheim
10. März 2022
Rhein-Sieg-Kreis

gesamt

Er 15/3

Die Autobahn GmbH des Bundes · AS Köln · Deutz-Kalker-Str. 18-26 · 50679 Köln

Bürgermeister der Stadt Bornheim
Herr Christoph Becker
Postfach 1140
53308 Bornheim

**Die Autobahn GmbH
des Bundes**

Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18-26
50679 Köln

rheinland@autobahn.de
www.autobahn.de

Friederike Schaffrath
GB Planung
T +49 221 29927 700
friederike.schaffrath@autobahn.de

09.03.2022

Ihr Schreiben vom 02.02.2022 „Rheinspange 553; Vorschlag der Stadt Bornheim zu einer Tunnelvariante Köln-Godorf“

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

vielen Dank für Ihr Schreiben, in dem Sie uns einen weiteren Variantenvorschlag für den Neubau der Rheinquerung zwischen Köln-Godorf und Köln-Lind übersenden.

Für eine rechtssichere Planung müssen wir alle sich aufdrängenden Varianten für die neue Trassenführung prüfen. Daher ist es für uns wichtig, auch die Varianten zu kennen, die sich aus Sicht der Kommunen aufdrängen. Die nun von Ihnen eingereichte Variante haben wir wie alle bisher denkbaren Varianten geprüft.

Das Ziel der derzeit im Rahmen der Vorplanung durchgeführten Variantenuntersuchung besteht darin, eine optimale Variante zu finden, die als vorzugswürdige Variante der weiteren Untersuchung zugrunde gelegt werden kann. Hierzu wurden mögliche Verknüpfungspunkte der A 553 mit den bestehenden Autobahnen A 59 und A 555 in dem betrachteten Untersuchungsraum herausgearbeitet. Unter Berücksichtigung möglicher Rheinquerungen als Tunnel oder Brücke ergab sich eine Vielzahl verschiedener Trassenvarianten. Nicht weiter betrachtet wurden Trassenvarianten, die aufgrund ihrer großen Länge zu einer starken Raumzerschneidung führen oder für den Verkehrsteilnehmer zu großen Umwegstrecken führen sowie Varianten mit unverhältnismäßig hohen Kosten.

Varianten, die die L150 unter der A555 hindurchführen, gehören zu den Varianten, die bereits im Vorfeld betrachtet wurden. Die Prüfung hat ergeben, dass sich die von Ihnen vorgeschlagene Variante unter Berücksichtigung der baulichen und verkehrlichen Randbedingungen nicht aufdrängt. Sie wird daher im weiteren Verfahren nicht vertieft untersucht. Beispielfhaft können hier die zusätzliche Fahrstrecke von rund 3,7

Geschäftsführung
Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz
Dr. Michael Güntner

Sitz
Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

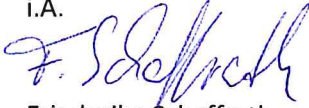
Steuernummer
30/260/50246

Bankverbindung
Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BIC HYVEDEMM488

km Länge gegenüber anderen Varianten, Probleme mit der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Godorf durch geänderte Verkehrsströme oder deutlich erhöhte Kosten durch längere Tunnelröhren benannt werden.

Wir bedanken uns für die Beteiligung am Planungsprozess und verbleiben mit freundlichen Grüßen

i.A.



Friederike Schaffrath
Geschäftsbereichsleitung



Rüdiger Däumer
Projektverantwortlicher